

## Rueil-Malmaison

# L'électrique en libre-service

Le 15 septembre prochain, la ville de Rueil-Malmaison inaugurerait le service Moebius de véhicules électriques en libre-service sans stations. « Dans ce cadre, la F-City de FAM Automobiles sera équipée de notre logiciel VU Soft », nous explique Georges Gallais, P-DG de Vulog, spécialiste des solutions logicielles pour la mobilité urbaine.

Cinq voitures seront disponibles immédiatement, avec un objectif à courte échéance de quinze véhicules. Ces derniers présentent une autonomie garantie de 100 km, avec une vitesse de pointe de 65 km/h. « La recharge se fait en 8 à 10 heures. Celle-ci sera assurée par l'équipe VU Log, dans un parking équipé de bornes. Les utilisateurs n'auront donc pas à s'en préoccuper », complète Georges Gallais. Très présentes à Rueil, les entre-



prises sont concernées au premier chef. « Nous leur proposons ainsi de souscrire des abonnements multi-utilisateurs. C'est déjà le cas avec le service courrier de l'IFP, l'un de nos partenaires sur le projet. Pour les entreprises, cette offre est d'autant plus intéressante que les trajets domicile-travail sont multiples dans une ville comme Rueil, et que le stationnement de nos voitures est gratuit. Pour VU Log, c'est aussi un moyen de convaincre ces sociétés de

passer à l'électrique, par exemple au sein d'un pool de véhicules », détaille Georges Gallais.

En parallèle, VU Log lance une démarche semblable à Nice avec cinq véhicules disponibles courant octobre. À noter que dans le cadre du projet VME (Ville Mobilité Énergie), l'IFP et les Arts & Métiers sont associés à VU Log. Sur un budget total de 4 millions d'euros, l'Ademe contribue au financement à hauteur de 50 % à Rueil et à Nice.

### OVE

Publié en juillet dernier par l'Observatoire du véhicule d'entreprise, *L'écosystème du véhicule électrique – Panorama mondial des forces et stratégies en présence*, fait le point sur la technologie automobile électrique. Avec notamment des chapitres consacrés à la stratégie des constructeurs, au rôle des États, ainsi qu'aux différentes opérations en cours dans le monde.

### IL A DIT

« Volkswagen sera le constructeur automobile qui proposera le véhicule électrique

## CARBOX PASSE À L'ÉLECTRIQUE

Spécialiste de l'auto-partage à destination des entreprises et des collectivités, Carbox devrait proposer des voitures électriques dès la rentrée parmi ses 150 véhicules en parc. « Il existe une vraie demande de nos clients, explique Benoît Chatelier, co-fondateur de Carbox et chargé du développement. Pour des déplacements moyens qui n'excèdent pas les 40 km, avec une durée d'utilisation de trois à quatre heures, l'électrique apporte une réponse intéressante », poursuit-il. En outre, l'offre d'externalisation proposée à Carbox évite à ses clients d'avoir à gérer les aspects techniques liés au passage à l'électrique. Pour Benoît Chatelier, la mixité des flottes, thermiques et électriques, devrait



passer à l'électrique, par exemple au sein d'un pool de véhicules », détaille Georges Gallais.

## ARRÊT SUR IMA



### POP DE KIA

Avec pour nom POP, le nouveau véhicule électrique de Kia Motors sera dévoilé au prochain Mondial de l'automobile. Longue de trois mètres avec trois places, la POP vient compléter la gamme de onze modèles proposés par le constructeur coréen en France. À noter que Kia a immatriculé plus de 21 000 véhicules en 2009 dans l'Hexagone.

## Étude EurotaxGlass's

# Cap sur l'électrique et l'hybride

Selon l'enquête « Alternative Powertrain in Europe » d'EurotaxGlass's, l'électrique représenterait 16 % des 2,2 millions de véhicules vendus en France en 2020 selon le scénario optimiste. « En France, les constructeurs volontaristes et les 5 000 euros de prime pour l'achat d'un véhicule électrique sont très incitatifs », explique Dominique Allain, directeur général d'EurotaxGlass's. Autre élément mis en avant : la valeur résiduelle. « En 2015, en raisonnant en valeur résiduelle, l'hybride diesel devrait offrir une VR de 44,2 %, l'hybride essence de 42,9 % et l'électrique de 32 %. Mais en valeur absolue, la valeur en euros d'un véhicule électrique sera supérieure aux motorisations essence et diesel, étant équivalente aux motorisations diesel, permettant à l'électrique d'être compétitif », détaille Dominique Allain.

## EN CHIFFRES

**4,7 milliards d'euros**  
C'est, à l'horizon 2020, l'investissement maximal que devra réaliser pour équiper la France le constructeur de bornes de recharge électrique, selon le récent rapport sur le véhicule électrique du département de l'Énergie.