


Le blog Automobile, rédigé par des conducteurs passionnés



- [Accueil](#)
- [A propos / Contact](#)
- [L'équipe](#)
- [S'abonner](#)

[Accueil](#) » [Développement durable / Écologie](#)


Service Moebius : Des F-City EV en libre accès dans les rues de Rueil-Malmaison

 10 août 2010 à 20:06  66 vues  Pas de commentaire  Par Frederic



Voilà enfin une voiture électrique française qui circule, une expérience d'autopartage et de libre accès qui se met en place. Une excellente chose pour la société franc-comtoise FAM qui met ainsi sur la route sa [F-City](#) et qui permet à la ville de Rueil-Malmaison de mettre en place ce service de voitures électriques et non polluantes.

Ce projet est le fruit de la coopération entre VULog (société qui collabore avec FAM et qui s'est spécialisée depuis 3 ans dans l'autopartage et la gestion des projets ainsi que de leur logistique), l'ADEME, la ville de Rueil-Malmaison, l'IFP Energies Nouvelles. Ce programme d'autopartage de véhicules est d'ores et déjà accessibles aux personnes intéressés et qui résident sur Rueil (Haut de Seine). Ce nouveau système Moebius vient en complément des transport en commun, des vélos et est disponible par abonnement (10€/mois) et facturation à la minute d'utilisation (0.15 cts/min) .

<p>Présentation de Moebius</p> <p>Le développement environnemental répondant aux exigences du Grenelle II (Plan Climat de la Ville de Rueil-Malmaison, Charte de Développement Durable de Rueil-Malmaison (2007), Plan Local d'Urbanisme de Rueil-Malmaison, les Arts & Métiers - Service Images de Chalon en relation à l'appel à l'innovation (2007).</p>  <p>« Rueil-Malmaison, partenaire de VULog, vient rejoindre à petite échelle des voitures électriques sur 2 villes. Ce service, ouvert aux habitants de Rueil-Malmaison et aux personnes venant y travailler, est réservé exclusivement aux autres formes de mobilité douce tels que la ville, les transports en commun présentés dans la ville. »</p>	<p>Je localise</p> <p>Toutes les voitures sont garées dans la rue, dans les zones opérationnelles (voir origine des zones). Elles sont en accès immédiat. Aucune réservation au préalable n'est nécessaire.</p> <p>En accès immédiat Par téléphone Par internet</p> <p>Mis en location vocal. Je n'ai ni à me rendre ni à aller chercher la voiture. Je signale alors l'adresse de la voiture la plus proche de mon quartier. Je réserve instantanément.</p> <p>Dans "mon quartier" j'accuse l'adresse où me trouve la voiture. Je signale alors l'adresse de la voiture la plus proche de mon quartier. Je réserve instantanément.</p> <p>15 minutes pour prendre possession de la voiture à l'adresse qui m'a été communiquée.</p>	<p>Zéro contrainte...que des avantages !</p> <p>Des voitures faciles d'utilisation, petites(2400), pratiques, maniables et faciles à garer.</p> <p>PRATIQUE</p> <p>24h/24h, 7j/7, le libre accès vous confère une réelle autonomie.</p> <p>TOUJOURS DISPONIBLE</p> <p>Vous n'avez qu'à l'utiliser, pas d'entretien, pas d'assurance, pas de péage. Les stations sont GRATUITES (un service tout compris !)</p> <p>ECONOMIQUE</p> <p>Liberté & souplesse</p> <p>Allez où vous voulez, quand vous le voulez !</p> <p>réservez au préalable. Vous prenez et restituez la voiture sans indiquer d'heure et de lieu.</p> <p>LIBERTÉ & SOUPLESSE</p> <p>Allez où vous voulez, quand vous le voulez !</p> <p>réservez au préalable. Vous prenez et restituez la voiture sans indiquer d'heure et de lieu.</p> <p>ÉCOLOGIQUE</p> <p>Les voitures F-City sont 100% électriques et préservent l'environnement !</p>	<p>Voilà où se trouvent les voitures à l'heure de votre utilisation.</p> <p>Toutes les zones de service sont indiquées dans l'annuaire de la ville.</p> <p>Zone Rueil sur Seine</p> <p>Zone Centre-Ville</p> <p>Zone Centre-Ville</p> <p>Zone Centre-Ville</p>
--	---	---	--

Une expérience à suivre avec attention dans les mois à venir. Et pour ceux qui sont concernés et/ou intéressés, c'est par là.

<http://www.citevu.com/moebius/>

<http://www.vulog.fr/>

<http://www.fam-auto.com/> (FAM qui vient de développer deux types de vélos (F-Bike) avec assistance électrique)

Et pour Eric ! 😊

Fabrication Française

FAM

Design et Confort

- Cadre et jantes en Aluminium
- Passage vitesse, dérailleur, pignons: Shimano Tourney
- Système de freinage: Freins V-Brake à patins
- Eclairage par dynamo ou accumulateur (suivant modèle)

Modèle LIGHT
A partir de 1 345 € TTC*

Modèle BEACH
A partir de 1 395 € TTC*

Modèle CLASSIC
A partir de 1 295 € TTC*

Type de moteur:

- Synchrones triphasés autopiloté à aimants permanents
- Puissance du moteur: 250W (suivant norme Pedelec)
- Système de transmission: moteur roue intégré dans le moyeu arrière
- Vitesse maxi avec assistance: 25 km/h
- Batterie 8,5Ah 36v recyclable
- Chaîne de traction OVO

Caractéristiques techniques

- Indicateur de charge au guidon
- Autonomie: 30 à 50 kms suivant utilisation
- Durée de vie: 500 à 800 cycles suivant utilisation
- Modèle de chargement: chargeur inclus dans le pack (Light et Beach)
- Poids pack batterie: 7,5 kg
- Poids du vélo avec batterie: 25 à 28 kg (suivant modèle)

*prix client conseillé départ usine FAM Etupes hors transport et éco-participation

Via Moebius, FAM, VUlog

J'aime

Soyez le premier de vos amis à indiquer que vous aimez ça.

Tags: [2010](#), [Autopartage](#), [Electricité](#), [F-City](#), [france](#), [Projet Moebius](#)



Commenter cet article

Commentez-ci dessous, ou [trackbackez](#) depuis votre propre site / blog. Si le billet vous a plu, vous pouvez continuer à [nous lire de différentes façons](#)

Règles pour les commentaires : merci d'utiliser votre bon sens, de ne pas faire de commentaires racistes, injurieux ou incitants à la haine d'autrui. Si vous travaillez pour une marque, merci d'être transparent et de le signaler.

Votre nom / pseudo (obligatoire)

Votre adresse email (non publiée)(obligatoire)

Votre site / blog (optionnel)

Vous pouvez utiliser les tags suivants:

`` `<abbr title="">` `<acronym title="">` `` `<blockquote cite="">` `<cite>` `<code>` `<del datetime="">` `` `<i>` `<q cite="">` `<strike>` ``

Recevoir les réponses aux commentaires par email

Pour information, il arrive que certains commentaires n'apparaissent pas immédiatement, notre équipe se chargera de les publier. Inutile de reposer :-)

Publicité

Commentaires récents

- [Adrien](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)
- [Homer S \(WS\)](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)
- [Eric](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)
- [prozac](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)
- [Homer S \(WS\)](#) dans [Volvo : Après la S90, une C20 au programme !](#)
- [Frédéric](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)
- [sethalpine](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)
- [Lancia va relancer la Stratos | Kenuvo](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)
- [Frédéric](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)
- [theo](#) dans [Nuova Lancia Stratos : Ca devient bon !](#)

Catégories

- [A la une](#)
- [A voir](#)
- [Accessoires, outils](#)
- [Actualité et Economie](#)
- [Art & automobile](#)
- [Berline / Break](#)
- [Citadine](#)
- [Communication et Publicité](#)
- [Compacte](#)
- [Comparatif, test, essai](#)
- [Compétition / Sport automobile](#)
- [Coupé, Cabriolet, Roadster](#)
- [Crossover / SUV / SAV / 4x4/ Pickup](#)
- [Développement durable / Écologie](#)
- [Divers](#)
- [Familiale, Limousine](#)
- [Jeux vidéo, cinéma et monde virtuel](#)
- [Mécanique, Technique, Technologie](#)
- [Micro car & Kei](#)
- [Monospace / Ludospace/Microspace](#)
- [Motos](#)
- [Pipolité/Info sans importance](#)
- [Premium, Luxe, HDG](#)
- [Prototypes et concepts](#)
- [Runs/Drift/Burnout](#)
- [Salons et événements](#)
- [Sécurité Routière](#)
- [Sportive, supercar, GT](#)
- [Tuning/Personnalisation](#)
- [Véhicule Utilitaire](#)
- [Vie des marques](#)

Mots-clefs

[2009](#) [2010](#) [2011](#) [2012](#) [Alfa Romeo](#) [Audi](#) [BMW](#) [Cabriolet](#) [Citadine](#) [Citroën](#) [concept car](#) [coupe](#) [Electricité](#) [Ferrari](#) [Fiat](#) [Ford](#) [honda](#) [Lamborghini](#)
[Mercedes](#) [Mini](#) [Nissan](#) [nouveau](#) [Peugeot](#) [photographie](#) [photos](#) [Porsche](#) [Premium, Luxe, HDG](#) [Preview](#) [previews](#) [Production](#) [Renault](#) [Saab](#) [serie](#)
[limitée](#) [Sportive, supercar, GT](#) [spyspot](#) [spyspots](#) [Supercar](#) [SUV](#) [Toyota](#) [tuning](#) [USA](#) [video](#) [vidéos](#) [VW](#) [Écologie](#)

Contact

Vous trouverez notre adresse de contact [ici](#)

Pages

- [A propos](#)
- [C'est votre premier commentaire?](#)
- [Conditions Générales d'Utilisation](#)

- [Crédits](#)
- [Entretien Climatisation](#)
- [L'équipe](#)
- [LCEN](#)
- [Partenaires](#)
- [PodCar : suivre notre podcast](#)
- [Recherche](#)
- [Suivre le Blog Automobile](#)

Archives

- [août 2010](#)
- [juillet 2010](#)
- [juin 2010](#)
- [mai 2010](#)
- [avril 2010](#)
- [mars 2010](#)
- [février 2010](#)
- [janvier 2010](#)
- [décembre 2009](#)
- [novembre 2009](#)
- [octobre 2009](#)
- [septembre 2009](#)
- [août 2009](#)
- [juillet 2009](#)
- [juin 2009](#)
- [mai 2009](#)
- [avril 2009](#)
- [mars 2009](#)
- [février 2009](#)
- [janvier 2009](#)
- [décembre 2008](#)
- [novembre 2008](#)
- [octobre 2008](#)
- [septembre 2008](#)
- [août 2008](#)
- [juillet 2008](#)
- [juin 2008](#)
- [mai 2008](#)
- [avril 2008](#)

Blogoliste

- [AutoACBC](#)
- [Blogs Auto Moto](#)
- [CodeClic](#)
- [Motor Sumo](#)
- [Wordpress Themes](#)

Forums & passionnés

- [Clan TT](#)
- [iTake](#)
- [LandV8](#)

Partenaires

- [Assurance Auto](#)
- [AutoWorld](#)
- [Communauté Allo pneus](#)
- [Comparateur de mandataires](#)
- [Luxury Club](#)
- [Sellerie Automobile](#)

Facebook



Copyright © 2010 [Blog Automobile](#) | [crédits](#) | [cgu](#) | réseau [contentpushr](#) | réalisation [bouchecousue](#)