



RUEIL MALMAISON

Bientôt des voitures électriques en libre-service

Elles semblent s'être donné le mot. Après Neuilly et sa Moby, la ville de Rueil-Malmaison se lance dans la voiture électrique. Un système de libre-service présenté ce week-end.

FLORENCE HUBIN | 10.04.2010, 00h00

Présentées en avant-première à l'occasion du Salon du développement durable de Rueil-Malmaison ce week-end, les voitures électriques de la société Vulog devraient être mises en service prochainement et expérimentées pendant deux ans dans la commune. Les quinze véhicules seront mis à disposition des habitants pour des déplacements courts dans et à l'extérieur de la commune, pour un abonnement annuel de 33 € et un tarif d'utilisation de 10 centimes d'euros la minute.

Les abonnés (munis d'une carte d'accès aux véhicules) téléphoneront à une centrale d'appels qui leur indiquera la voiture située à l'adresse la plus proche de chez eux. Les véhicules seront équipés d'un système de géolocalisation proposant au conducteur le trajet le plus rapide, prenant en compte notamment les travaux en cours dans la commune.

Un service de location qui peut être une alternative au bus

Avec ce projet pilote, l'ambition de la municipalité de Rueil-Malmaison est double : « Nous voulons être capables de fournir des renseignements sur la ville, enrichir la base de données et fluidifier la circulation, détaille Philippe d'Estaintot, l'élue en charge du développement durable, et nous voulons réduire nos émissions de gaz à effet de serre en proposant des véhicules électriques. » Si le projet rencontre l'adhésion de la population, l'équipe municipale compte poursuivre dans cette voie.

Selon Philippe d'Estaintot, cette expérimentation répond à une attente des habitants : « Depuis cinq ans, nous avons des comités développement durable auxquels participent entre vingt et vingt-cinq personnes issues des conseils de village (NDLR : équivalents des conseils de quartier). Ces personnes nous font part des demandes des habitants parmi lesquelles il y avait des demandes de voitures électriques et de projets utilisant des énergies renouvelables. » Raison pour laquelle la municipalité s'est portée candidate pour expérimenter ce projet conduit par l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), en partenariat avec la société Vulog, qui fournit les véhicules, et l'Institut français du pétrole (IFP) qui étudie la technique (notamment les batteries) et les logiciels. Reste à savoir si à Rueil, la commune la plus vaste des Hauts-de-Seine, ce service de location peut être une alternative au bus pour les personnes qui habitent loin de la gare RER et qui n'ont pas de voiture.

Salon du développement durable, parc de Bois-Préau, avenue de l'Impératrice-Joséphine, à Rueil-Malmaison. Aujourd'hui et demain, de 10 heures à 18 heures. Entrée gratuite.

[Le Parisien](#)

EXCLUSIF : la totalité des articles du Parisien et du Parisien.fr + le journal en PDF ! ➔ **JE M'ABONNE**