

En milieu urbain, véhicules électriques en libre service et véhicules thermiques en auto-partage font bon ménage !

Aujourd'hui VU Log, société développant des systèmes d'information au service de la mobilité urbaine, dispose d'une longueur d'avance sur l'application du libre accès au véhicule électrique, avec des solutions et un service en place depuis plus de 2 ans.

L'innovation technologique de VU Log dans la mobilité urbaine continue, et la société élargit son offre du libre service à l'auto-partage, des voitures électriques aux voitures thermiques à faible émission, des 4 roues aux 2 roues.

De ce fait, grâce à cette nouvelle offre VU Log est à ce jour la seule société européenne à offrir aux Collectivités Locales, aux Entreprises et aux Opérateurs de Mobilité Urbaine, une offre logicielle et matérielle intégrant totalement le Libre Service et l'Auto-Partage pour des véhicules électriques et thermiques, qu'ils soient à 4 roues ou à 2 roues.

Les modules de la nouvelle solution intègrent donc :

- . Les véhicules électriques et thermiques (à 4 et 2 roues)
- . Un boîtier aux normes automobiles (calculateur Linux, WIFI, GSM, GPRS, Ethernet, Bus CAN, IO, Haut parleur, ...)
- . Un lecteur de cartes sans contact multistandard
- . Un écran tactile couleur pour le dialogue avec l'utilisateur
- . Le système d'information est en lien permanent avec les équipements embarqués.
- . Hébergement sur des serveurs sécurisés et administrables en mode SaaS (Software As A Service), via un portail web extranet
- . Un Système d'Information Géographique (SIG) puissant intégrant une modélisation fine du site exploité

- . Des outils d'exploitation accessibles sur PC et sur terminaux mobiles pour les interventions terrain
- . Des outils de reporting, de facturation, de CRM, d'analyse de la mobilité, de gestion et de planification des incidents, de gestion de flotte, des tableaux de bord ...
- . Les interfaces d'accès pour les utilisateurs finaux (site web de réservation, serveur vocal)
- . L'intégration de l'information multimodale
- . L'architecture est conçue de manière à être adaptable à tout type d'architecture embarquée

« Pas une journée ne se passe sans que l'amélioration de la mobilité urbaine ne soit évoquée, discutée dans les médias ou bien dans les comités de quartier. La technologie VU Log facilite l'adoption des changements de mentalité par rapport à la voiture (qu'elle soit électrique ou thermique) en Libre Service et en Auto partage, » nous précise Georges Gallais, Président de VU Log.

S'appuyant sur l'expertise de son laboratoire en réel à Antibes et en fonctionnement depuis 2007 avec 11 voitures, VU Log a développé, intégré et testé en milieu urbain sa nouvelle offre.

Cette offre sera disponible au 4^{ème} trimestre 2009.

VU Log, société Française basée à Antibes, est le pionnier de la mobilité urbaine en libre accès en véhicules électriques. Emanation des laboratoires de l'INRIA en 2007 autour de la mobilité urbaine, VU Log a créé le premier site de Libre Service de véhicules électriques à Antibes en 2007. Fin 2008, le fonds d'investissement de la SNCF, Eco-Mobilité Partenaires a investi dans VU Log, reconnaissant ainsi les compétences technologiques et le positionnement de la société sur le marché de la mobilité urbaine

Contact : Georges Gallais 04 92 91 01 21

www.VU Log.com www.citevu.com

